

SCHEMA N.....NP/27076
DEL PROT. ANNO.....2016



REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale

Dipartimento territorio
Trasporto pubblico regionale - Settore

OGGETTO : Sistema di bigliettazione elettronica della Regione Liguria. Progetto Smart Ticket: approvazione del progetto e del protocollo d'intesa con le aziende. Incarico a Liguria Digitale S.C.p.A. impegno di spesa € 12.155.991,00.

DELIBERAZIONE

N.

1309

IN

30/12/2016

del REGISTRO ATTI DELLA GIUNTA

DATA

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- la Direttiva europea 2010/40/UE per la diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti nel settore della mobilità;
- il DL n. 179 del 18/10/2012 "Ulteriori misure urgenti per la crescita del Paese" il quale prevede in particolare all'art. 8 "Misure per l'innovazione dei sistemi di trasporto", che le aziende di trasporto pubblico locale promuovano l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili a livello nazionale al fine di incentivare l'uso degli strumenti elettronici per migliorare i servizi ai cittadini nel settore del trasporto pubblico locale, riducendone i costi connessi;
- il Decreto attuativo in materia del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti ITS in Italia" dell'1/2/2013;
- il decreto legislativo 1 agosto 2003, n. 259, e successive modificazioni "Codice delle comunicazioni elettroniche";
- il decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, e successive modificazioni, recante Codice dell'amministrazione digitale;
- la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 7 luglio 2010, sul quadro generale per la diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti nel settore del trasporto stradale e nelle interfacce con altri modi di trasporto;
- l'articolo 8 del decreto-legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2012, n. 221 e, in particolare, il comma 1 che dispone che "al fine di incentivare l'uso

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott. Raffaele Cattani)

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott.ssa Anna Cerrato)

Data - IL SEGRETARIO

30/12/2016 (Dott. Roberta Rossi)

ATTO

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA

SBE2016

PAGINA : 1

COD. ATTO : DELIBERAZIONE



degli strumenti elettronici per migliorare i servizi ai cittadini nel settore del trasporto pubblico locale, riducendone i costi connessi, le aziende di trasporto pubblico locale promuovono l'adozione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili a livello nazionale e di biglietti elettronici integrati nelle città metropolitane”, nonché il comma 2 che prevede che le regole tecniche necessarie al fine di attuare quanto disposto dal comma 1, anche gradualmente e nel rispetto delle soluzioni esistenti, sono adottate con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministro delegato per l'innovazione tecnologica, sentita la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, da adottare entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore del decreto, in coerenza con il citato decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82;

- l'articolo 13, comma 2-quater, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 agosto 2013, n. 98;
- l'articolo 1, comma 900, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, che promuove l'effettuazione di operazioni di pagamento basate su carte di debito o di credito;
- l'articolo 1, comma 7, lettera a), del decreto legislativo 22 gennaio 2016, n. 10, che prevede, tra l'altro, che il decreto sia emanato ai sensi dell'articolo 17, comma 3, della legge 23 agosto 1988, n. 400;
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'interno ed il Ministro dell'istruzione dell'università e della ricerca, del 1° febbraio 2013, emanato in ottemperanza all'articolo 8, comma 9, del richiamato decreto-legge 18 ottobre 2012, n. 179, e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 26 marzo 2013, n. 72;

VISTA la legge regionale n. 33 del 7 novembre 2013 (novellata con legge regionale n. 19 del 9 agosto 2016), che:

- riconosce tra le proprie finalità quella di ottimizzare il sistema tariffario;
- prevede all'art. 18. comma 5 “La Regione, a partire dall'anno 2016, avvia l'attuazione del sistema di bigliettazione elettronica integrata su tutto il territorio regionale, al fine di garantire una maggiore integrazione e semplificazione dei sistemi tariffari e di consentire la programmazione ottimale dei servizi di trasporto pubblico in base alla domanda reale, con il conseguente

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott. Raffaele Cattani)

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott.ssa Anna Cerrato)

Data - IL SEGRETARIO

30/12/2016 (Dott. Roberta Rossi)

ATTO

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA

SBE2016

PAGINA : 2

COD. ATTO : DELIBERAZIONE

SCHEMA N.....NP/27076
DEL PROT. ANNO.....2016



REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale

Dipartimento territorio
Trasporto pubblico regionale - Settore

efficientamento del sistema complessivo ed ulteriori benefici per gli utenti e gli operatori. La Giunta regionale determina le modalità per l'attuazione di tale intervento”.

VISTA la L.R. n. 42 del 18.12.2006 “Istituzione del Sistema Informativo Regionale integrato per lo sviluppo della Società dell’Informazione in Liguria” come modificata dalla L.R. 41/2014;

VISTA la DGR n. 756 del 5.8.16 avente ad oggetto: “Approvazione del nuovo Disciplinare Quadro delle Attività di Liguria Digitale” che regola ai sensi dell’art. 10, comma 3 della sopracitata L.R. 42/06 così come modificata dalla L.R. 41/14, le modalità di pianificazione, incarico, pagamento e controllo delle attività di Liguria Digitale S.C.p.A. da parte della Regione Liguria;

VISTA la Deliberazione del Consiglio regionale n. 12 del 24/3/2015 “POR FESR Liguria 2014-2020 obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” – Presa d’atto della decisione della Commissione europea C(2015) 927 del 12 febbraio 2015” che prevede lo stanziamento di risorse (rif. Azione 4.6.3) sui sistemi di trasporto intelligente per lo sviluppo di azioni per l’integrazione tariffaria e il pagamento interoperabile (quali ad esempio bigliettazione elettronica, infomobilità, strumenti antielusione) nelle città di Genova, Sanremo e Imperia;

VISTA la Delibera del Consiglio Regionale della Liguria n. 31 del 29.03.2016 per mezzo della quale è stato approvato il *Programma Strategico Digitale della Regione Liguria 2016 – 2018* in merito allo sviluppo digitale del territorio regionale, del sistema pubblico ligure, del Sistema Informativo Regionale Integrato (SIIR), con il quale vengono richiamate le seguenti direttive:

- del *Codice dell’Amministrazione Digitale (CAD)*, emanato con il Decreto Legislativo del 7 marzo 2005, n. 82, successivamente modificato con il Decreto Legislativo 30 dicembre 2010, n. 235, con le leggi 134 e 135 del 7 agosto 2012 e con il Decreto del 18 ottobre 2012, n. 179
- dei piani nazionali *Piano nazionale Banda Ultra Larga e Crescita Digitale* per il perseguimento degli obiettivi dell’Agenda Digitale predisposti nell’ambito dell’Accordo di Partenariato 2014-2020 dalla Presidenza del Consiglio insieme al Ministero dello Sviluppo Economico, all’Agenzia per l’Italia Digitale e all’Agenzia per la Coesione;
- della *Strategia Digitale 2016-2018 della Regione Liguria*, i cui indirizzi strategici sono stati condivisi dalla Giunta regionale con A.D.G. n. 52 del 26/10/2015;

DATO ATTO che la Regione Liguria aveva avviato con DGR n. 322 del 1 marzo 2000 la realizzazione del progetto denominato “PROTEO – PROgetto per l’inTEgrazione della bigliettaziOne del trasporto pubblico regionale e locale”, avente

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott. Raffaele Cattani)

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott.ssa Anna Cerrato)

Data - IL SEGRETARIO

30/12/2016 (Dott. Roberta Rossi)

ATTO

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA

SBE2016

PAGINA : 3

COD. ATTO : DELIBERAZIONE

SCHEMA N.....NP/27076
DEL PROT. ANNO.....2016



REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale

Dipartimento territorio
Trasporto pubblico regionale - Settore

come oggetto lo studio di fattibilità dell'utilizzo di un unico titolo di viaggio adoperato per le diverse modalità di trasporto pubblico;

DATO ATTO che la Regione Liguria attraverso Datasiel (dal 1 gennaio 2015 denominata Liguria Digitale S.C.p.A.) aveva effettuato una gara a procedura ristretta indetta ai sensi del D.Lgs n. 157/1995 e s.m.i. con Bando di gara pubblicata sulla GUCE ID 200-02393 del 29/6/2006 e successivamente sulla GURI denominata "Sistema integrato di bigliettazione elettronica per il trasporto pubblico locale nell'ambito della regione Liguria" avente ad oggetto la progettazione e la realizzazione di un sistema di un sistema di bigliettazione elettronica del trasporto pubblico locale denominato BELT che ha trovato una prima applicazione nell'area compresa il comune di Ventimiglia e quello di Taggia per la modalità filoviaria, nella ferrovia Genova-Casella oltre che nella Valpolcevera per la modalità ferroviaria;

CONSIDERATO che a seguito della sperimentazione del sistema di bigliettazione elettronica l'Azienda concessionaria del contratto di servizio nell'area urbana genovese ha realizzato l'emissione di abbonamenti annuali su supporto elettronico;

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale n. 205 del 21/02/2014 "Piano di stabilizzazione e rafforzamento del Sistema di bigliettazione elettronica denominato BELT" che prevedeva di avviare il processo di evoluzione di BELT per giungere alla messa in esercizio di un nuovo sistema regionale;

CONSIDERATO che si è dato mandato a Liguria Digitale Scpa di predisporre, con nota prot. n. PG/2015/4399 del 13.1.2015, il capitolato tecnico per bandire la gara per l'affidamento del servizio di bigliettazione elettronica esteso a tutto il territorio ligure, nonché la fornitura di tecnologie di bordo relative al monitoraggio in tempo reale dei mezzi (AVM);

CONSIDERATO che un sistema di bigliettazione elettronica permette:

- di proporre all'utente la possibilità di avere un supporto unico per l'utilizzo del sistema di trasporto pubblico con l'opportunità di implementare e gestire, ove ritenuto utile, un sistema di tariffazione integrata all'interno del trasporto collettivo utilizzando i vari modi della rete di trasporto (intermodalità/ interoperabilità fra sistemi aziendali diversi);
- di proporre al pianificatore Regione Liguria uno strumento per misurare la domanda effettiva, registrando i percorsi e gli orari di ciascun utente, al fine di calibrare l'offerta di trasporto sulla domanda reale;
- di proporre alle aziende uno strumento efficace per gestire e ridistribuire gli introiti da tariffa, sulla base dell'effettivo trasportato e non sulla base tradizionale di rilievi statistici periodici.

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott. Raffaele Cattani)

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott.ssa Anna Cerrato)

Data - IL SEGRETARIO

30/12/2016 (Dott. Roberta Rossi)

ATTO

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA

SBE2016

PAGINA : 4

COD. ATTO : DELIBERAZIONE



RITENUTO che la realizzazione di un Sistema di Bigliettazione Elettronica sul territorio ligure consente di:

- ridurre i fenomeni di evasione/elusione tariffaria e falsificazione dei titoli;
- fidelizzare la clientela;
- ricostruire puntualmente della domanda effettiva dei servizi;
- realizzare sistemi tariffari integrati complessi;
- intercettare una nuova domanda, grazie a politiche tariffarie diversificate e flessibili
- efficientare le reti di distribuzione dei titoli di viaggio;
- monitorare la flotta in esercizio (AVM)
- ridurre progressivamente i costi di gestione dei biglietti sino a traguardare l'annullamento della gestione del cartaceo.

CONSIDERATO che il Sistema di Bigliettazione Elettronica ligure dovrà essere interoperabile con quelli realizzati dalle regioni italiane confinanti e dall'operatore ferroviario concessionario del servizio regionale;

CONSIDERATO che nell'ambito della strategia della macro-regione Nord-Ovest, si intende realizzare sistemi tecnologici interoperabili che condividano standard e architetture, come descritto nel Protocollo di Intesa per l'attuazione delle iniziative strategiche del Sistema Logistico del Nord Ovest, approvato con DGR 1424 del 14 novembre 2014;

TENUTO CONTO che

- l'esperienza della Regione Piemonte sul sistema di bigliettazione elettronica, attraverso il progetto BIP (Biglietto Integrato Piemonte), costituisce una *best practice* a livello nazionale con un sistema interoperabile ferro-gomma;
- l'esperienza della Regione Lombardia sul sistema di bigliettazione elettronica, attraverso il progetto BELL (Bigliettazione Elettronica Lombardia), rappresenta parimenti un progetto che entrerà nel sistema di bigliettazione elettronica del Nord-Ovest e con il quale occorre garantire l'interoperabilità;

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott. Raffaele Cattani)

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott.ssa Anna Cerrato)

Data - IL SEGRETARIO

30/12/2016 (Dott. Roberta Rossi)

ATTO

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA

SBE2016

SCHEMA N.....NP/27076
DEL PROT. ANNO.....2016



REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale

Dipartimento territorio
Trasporto pubblico regionale - Settore

CONSIDERATO che il vettore ferroviario svolge un ruolo di rete portante all'intero sistema del trasporto pubblico regionale ligure;

DATO ATTO che la Società Liguria Digitale S.C.p.A. ha trasmesso alla Regione Liguria, con nota prot. n. 679/16/DP00 in data 12 Dicembre 2016, la Proposta Tecnico Economica cod. 16RLSE09 avente ad oggetto "Trasmissione Proposta Tecnico Economica Cod. 16RLSE09 – Progetto Strategico "Gestione Gara SBE" " che assumerà quale codice per la fatturazione 16RLST22ACP;

TENUTO CONTO che il Settore Trasporto Pubblico Regionale si è espresso positivamente in merito alla suddetta proposta;

RITENUTO necessario approvare:

- il progetto di Bigliettazione Elettronica predisposto dalla Società Liguria Digitale S.C.p.A. sul territorio ligure allegato al presente provvedimento quale parte integrante e necessaria, che definisce tra l'altro:
 - per il Sistema di Bigliettazione Elettronica del territorio ligure lo standard tecnologico delle Smart Card denominato CALYPSO, comune sia al vettore ferroviario, sia alla Regione Piemonte sia alla Regione Lombardia;
 - l'architettura del sistema suddivisa in due livelli:
 - livello 1 a regia pubblica, che consente all'Amministrazione di mantenere una regia sul flusso dei dati utile e necessaria al ruolo di programmazione sul trasporto pubblico proprio della Regione Liguria e garantisce l'interoperabilità all'interno del sistema e con i sistemi confinanti ;
 - livello 2 aziendale, che garantisce l'operatività del sistema;
- il cronoprogramma dell'intervento, documento accluso nel progetto di Bigliettazione Elettronica sul territorio ligure di cui sopra, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e necessaria;

RITENUTO di poter autorizzare la Società Liguria Digitale S.C.p.A. ad effettuare l'attività secondo quanto previsto nella Proposta Tecnico Economica cod. 16RLSE09 avente ad oggetto "Trasmissione Proposta Tecnico Economica Cod. 16RLSE09 – Progetto Strategico Gestione Gara SBE" " inviata in data 12 Dicembre 2016 con nota prot. n. 679/16/DP00, affidando alla stessa il ruolo di stazione appaltante del progetto;

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO (Dott. Raffaele Cattani)	Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO (Dott.ssa Anna Cerrato)
Data - IL SEGRETARIO 30/12/2016 (Dott. Roberta Rossi)	

ATTO	AUTENTICAZIONE COPIE	CODICE PRATICA SBE2016
	COD. ATTO : DELIBERAZIONE	

SCHEMA N.....NP/27076
DEL PROT. ANNO.....2016



REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale

Dipartimento territoriale
Trasporto pubblico regionale - Settore

RITENUTO di approvare lo schema del Protocollo d'Intesa avente ad oggetto l'accordo tra le aziende in merito al Sistema di Bigliettazione Elettronica per il territorio ligure tra Regione Liguria, AMT Azienda Mobilità Trasporti S.p.A. , ATP Esercizio S.r.L. , RT S.p.A. , TPL Linea S.r.l. , ATC Esercizio S.p.A. , che, tra l'altro, istituisce, un tavolo tecnico costituito da Regione, Enti Locali e Aziende concessionarie del servizio di pubblico trasporto, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e necessaria.

TENUTO CONTO che il costo per l'implementazione dell'intero sistema di bigliettazione elettronica per tutto il territorio ligure, è stimato €22.559.910,00 IVA inclusa, e che le modalità di finanziamento risultano le seguenti:

- 3 M€ a valere sulle risorse relative al programma POR FESR destinate ad interventi di bigliettazione elettronica, approvate con DGR n. 916 del 04.10.2016 (Capitolo 9454; Capitolo 9455 e Capitolo 9456 bilancio 2016-2018 – competenza 2017);
- 8 M€ di cui alla L.R. 26 del 2.11.2016 “Assestamento al bilancio di previsione della Regione Liguria per gli anni finanziari 2016 – 2018” sul Capitolo 3015 “Fondo per il finanziamento del sistema di bigliettazione elettronica di cui all'art. 18, comma 5, della L.R. 33/2013”;
- un contributo di € 1.155.991,00 l'anno per i prossimi 10 anni come definito all'art. 28 della L.R. 19/2016 su Capitolo 3143 “Fondo per il finanziamento del sistema di bigliettazione elettronica di cui all'art. 18, c. 5 della Legge Regionale 7 novembre 2013, n. 33”;

VISTA la nota n. IN/2016/25051 del 21.12.2016 con cui il Settore Competitività autorizza il Settore Trasporto Pubblico regionale all'impegno di spesa sui capitoli di bilancio 2016-2018 - competenza 2017 - relativi al POR-FESR 2014-20 per un importo complessivo pari a euro 3.000.000,00 IVA inclusa come di seguito specificato e suddiviso:

- Cap. 9454 “Spese per attività di assistenza tecnica finanziate con quota comunitaria FESR per interventi del POR-FESR 2014-2020 – Sviluppo Economico e Competitività” per Euro 1.500.000,00 IVA inclusa – su bilancio 2016 – 2018 (competenza anno 2017);
- Cap. 9455 “Spese per attività di assistenza tecnica finanziate con quota Statale per interventi del POR-FESR 2014-2020 – Sviluppo Economico e Competitività per Euro 1.170.000,00” IVA inclusa– su bilancio 2016 – 2018 (competenza anno 2017);
- Cap. 9456 “Spese per attività di assistenza tecnica finanziate con quota regionale per interventi del POR-FESR 2014-2020 – Sviluppo Economico e Competitività” per Euro 330.000,00 IVA inclusa – su bilancio 2016 – 2018 (competenza anno 2017).

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott. Raffaele Cattani)

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott.ssa Anna Cerrato)

Data - IL SEGRETARIO

30/12/2016 (Dott. Roberta Rossi)

ATTO

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA

SBE2016

PAGINA : 7

COD. ATTO : DELIBERAZIONE



VISTA la succitata nota n. IN/2016/25051 del 21.12.2016 con cui il Settore Competitività autorizza altresì il Settore Trasporto Pubblico regionale all'accertamento sui capitoli di entrata – bilancio 2016 – 2018 (competenza 2017) relativi al POR-FESR 2014-20 per un importo complessivo pari a euro 2.670.000,00 IVA inclusa come di seguito specificato e suddiviso:

- Cap. 1933 “Fondi provenienti dall’Unione Europea per la realizzazione del POR-FESR 2014-2020” per Euro 1.500.000,00 IVA inclusa – bilancio 2016-18 – competenza 2017;
- Cap. 1934 “Fondi provenienti dallo Stato attraverso il Fondo di rotazione per la realizzazione del POR-FESR 2014-2020” per Euro 1.170.000,00 IVA inclusa – bilancio 2016-18 – competenza 2017.

ATTESO CHE eventuali economie derivanti dall’espletamento della gara europea saranno prioritariamente imputate sui capitoli afferenti il POR-FESR 2014-2020 alla consegna di inizio lavori;

DATO ATTO che per l’incarico sopra citato si trova copertura finanziaria per l’importo complessivo di € 22.559.910,00 IVA inclusa (CUP.N:G39J16000550008) come di seguito;

- sul bilancio 2016-2018 per l’importo di euro 12.155.991,00 IVA inclusa;
- il rimanente importo di euro 3.467.973,00 IVA inclusa, sarà impegnato sul bilancio di previsione per gli anni 2017 – 2019 già approvato dal Consiglio regionale e non ancora numerato che presenta la necessaria disponibilità;
- il rimanente importo di € 6.935.946,00 in ulteriori n. 6 annualità sul corrispondente Capitolo di spesa n. 3143 degli esercizi non considerati nel bilancio di previsione triennale fino all’anno 2025, secondo le esigibilità indicate nel seguente piano finanziario e cronoprogramma dei relativi capitoli di spesa:

PIANO FINANZIARIO-CRONOPROGRAMMA-CAPITOLI DI SPESA

Anno	Cap. 3015	Cap. 9454 Por Fesr 14-20 (Quota FESR)	Cap. 9455 Por Fesr 14-20 (Quota Stato)	Cap. 9456 Por Fesr 14-20 (Quota Regione)	Cap. 3143	SCADENZA ESIGIBILITA’
2016	8.000.000,00					31/12/2016
2017		1.500.000,00				31/12/2017
2017			1.170.000,00			31/12/2017

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott. Raffaele Cattani)

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott.ssa Anna Cerrato)

Data - IL SEGRETARIO

30/12/2016 (Dott. Roberta Rossi)

ATTO	AUTENTICAZIONE COPIE	CODICE PRATICA
		SBE2016
PAGINA : 8	COD. ATTO : DELIBERAZIONE	

SCHEMA N.....NP/27076
DEL PROT. ANNO.....2016



REGIONE LIGURIA - Giunta Regionale

Dipartimento territoriale
Trasporto pubblico regionale - Settore

2017				330.000,00		31/12/2017
2016					1.155.991,00	31/12/2016
2017					1.155.991,00	31/12/2017*
2018					1.155.991,00	31/12/2018*
2019					1.155.991,00	31/12/2019*
2020					1.155.991,00	31/12/2020*
2021					1.155.991,00	31/12/2021*
2022					1.155.991,00	31/12/2022*
2023					1.155.991,00	31/12/2023*
2024					1.155.991,00	31/12/2024*
2025					1.155.991,00	31/12/2025*
Totale	8.000.000,00	1.500.000,00	1.170.000,00	330.000,00	11.559.910,00	22.559.910,00

DATO ATTO che gli importi sul Capitolo 3143 per le annualità dal 2017 al 2025 compresi troveranno capienza sugli stanziamenti dal 2017 al 2025 compresi;

DATO ATTO che per il progetto sopra citato è necessario accertare l'importo di euro 2.670.000,00 a carico del Ministero Economia e Finanze - soggetto n. 51786 - C.F. 80415740580, sul bilancio 2016-2018 (competenza anno 2017) che presenta la necessaria disponibilità, secondo le esigibilità indicate nel seguente piano finanziario e cronoprogramma dei relativi capitoli di entrata:

PIANO FINANZIARIO-CRONOPROGRAMMA-CAPITOLI DI ENTRATA

Anno	Cap. 1933 (Quota Fesr)	Cap. 1934 (Quota Stato)	SCADENZA ESIGIBILITA'
2017	1.500.000,00		31/12/2017
2017		1.170.000,00	31/12/2017

DATO ATTO che il presente provvedimento non è soggetto a comunicazione preventiva alla Struttura competente in materia di gare e Contratti in quanto adottato ai sensi della L.R. 42/2006 e ss.mm.ii secondo quanto previsto dall'art. 26, comma 4 BIS della L.R. 5/08 e ss.mm.ii.

SU PROPOSTA dell'Assessore preposto al Settore Trasporto Pubblico Regionale;

DELIBERA

per quanto indicato nelle premesse che qui si intendono integralmente richiamate:

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott. Raffaele Cattani)

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott.ssa Anna Cerrato)

Data - IL SEGRETARIO

30/12/2016 (Dott. Roberta Rossi)

ATTO

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA

SBE2016

PAGINA : 9

COD. ATTO : DELIBERAZIONE



- di approvare il progetto di Bigliettazione Elettronica sul territorio ligure allegato al presente provvedimento quale parte integrante e necessaria, che definisce tra l'altro:
 - per il Sistema di Bigliettazione Elettronica del territorio ligure lo standard tecnologico delle Smart Card denominato CALYPSO, comune sia al vettore ferroviario, sia alla Regione Piemonte sia alla Regione Lombardia;
 - l'architettura del sistema suddivisa in due livelli:
 - livello 1 a regia pubblica, che consente all'Amministrazione di mantenere una regia sul flusso dei dati utile e necessaria al ruolo di programmazione sul trasporto pubblico proprio della Regione Liguria e garantisce l'interoperabilità all'interno del sistema e con i sistemi confinanti ;
 - livello 2 aziendale, che garantisce l'operatività del sistema;
- di approvare il cronoprogramma dell'intervento, documento accluso nel progetto di Bigliettazione Elettronica sul territorio ligure di cui sopra, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e necessaria;
- di approvare lo schema del Protocollo d'Intesa tra Regione Liguria, AMT Azienda Mobilità Trasporti S.p.A. , ATP Esercizio S.r.l. , RT S.p.A. , TPL Linea S.r.l. , ATC Esercizio S.p.A. che, tra l'altro, istituisce, un tavolo tecnico costituito da Regione, Enti Locali e Aziende concessionarie del servizio di pubblico trasporto e allegato al presente provvedimento quale parte integrante e necessaria;
- di dare mandato per la sottoscrizione del suddetto Protocollo d'Intesa all'assessore competente, delegato per il Settore Trasporto Pubblico Regionale;
- di incaricare Liguria Digitale S.C.p.A. alla realizzazione di quanto previsto nel progetto esecutivo di cui all'allegato tecnico "Progetto SMART TICKET - Fase realizzativa", allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e necessaria al presente atto;
- di affidare, tenuto conto delle considerazioni esposte in premessa, e dei contenuti del Disciplinare Quadro delle Attività di Liguria Digitale S.C.p.A. approvato con Delibera della Giunta regionale

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott. Raffaele Cattani)

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott.ssa Anna Cerrato)

Data - IL SEGRETARIO

30/12/2016 (Dott. Roberta Rossi)

ATTO

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA

SBE2016

PAGINA : 10

COD. ATTO : DELIBERAZIONE



n. 756/16, che qui si intendono richiamate, l'incarico cod. 16RLST22ACP "Trasmissione Proposta Tecnico Economica Cod. 16RLSE09 – Progetto Strategico Gestione Gara SBE" per un importo complessivo di €. 22.559.910,00 IVA inclusa, come descritto nella Proposta Tecnico Economica inviata dalla Società in data 12 Dicembre 2016 con nota prot. n. 679/16/DP00, affidando alla stessa il ruolo di stazione appaltante del progetto;

- che per l'incarico sopra citato si trova copertura finanziaria per l'importo complessivo di €.22.559.910,00 IVA inclusa (CUP.N:G39J16000550008) come di seguito:
 - sul bilancio 2016-2018 per l'importo di euro 12.155.991,00 IVA inclusa;
 - il rimanente importo di euro 3.467.973,00 IVA inclusa, sarà impegnato sul bilancio di previsione per gli anni 2017 – 2019 già approvato dal Consiglio regionale e in corso di promulgazione, che presenta la necessaria disponibilità;
 - il rimanente importo di € 6.935.946,00 in ulteriori n. 6 annualità sul corrispondente Capitolo di spesa n. 3143 degli esercizi non considerati nel bilancio di previsione triennale fino all'anno 2025, secondo le esigibilità indicate nel seguente piano finanziario e cronoprogramma dei relativi capitoli di spesa:

PIANO FINANZIARIO-CRONOPROGRAMMA-CAPITOLI DI SPESA

Anno	Cap. 3015	Cap. 9454 Por Fesr 14-20 (Quota FESR)	Cap. 9455 Por Fesr 14-20 (Quota Stato)	Cap. 9456 Por Fesr 14-20 (Quota Regione)	Cap. 3143	SCADENZA ESIGIBILITA'
2016	8.000.000,00					31/12/2016
2017		1.500.000,00				31/12/2017
2017			1.170.000,00			31/12/2017
2017				330.000,00		31/12/2017
2016					1.155.991,00	31/12/2016
2017					1.155.991,00	31/12/2017
2018					1.155.991,00	31/12/2018
2019					1.155.991,00	31/12/2019
2020					1.155.991,00	31/12/2020
2021					1.155.991,00	31/12/2021
2022					1.155.991,00	31/12/2022

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott. Raffaele Cattani)

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott.ssa Anna Cerrato)

Data - IL SEGRETARIO

30/12/2016 (Dott. Roberta Rossi)

ATTO	AUTENTICAZIONE COPIE	CODICE PRATICA
		SBE2016
PAGINA : 11	COD. ATTO : DELIBERAZIONE	

2023					1.155.991,00	31/12/2023
2024					1.155.991,00	31/12/2024
2025					1.155.991,00	31/12/2025
Totale	8.000.000,00	1.500.000,00	1.170.000,00	330.000,00	11.559.910,00	22.559.910,00

- di autorizzare l'importo di euro 12.155.991,00 IVA inclusa sul bilancio 2016-2018 a favore di Liguria Digitale S.C.p.A – sede legale Via De Marini 1 – Sede Amministrativa via XX Settembre 42 – Genova – C.F./P.I.: 02994540108 (IT 34 Y 06175 01406 000002266220);
- di impegnare, ai sensi dell'art. 56 del decreto legislativo 23 giugno 2011 n. 118 e successive modificazioni ed integrazioni, a favore di Liguria Digitale S.C.p.A – sede legale Via De Marini 1 – Sede Amministrativa via XX Settembre 42 – Genova – C.F./P.I.: 02994540108 (IT 34 Y 06175 01406 000002266220) l'importo di euro 12.155.991,00 IVA inclusa (CUP.N:G39J16000550008) come di seguito specificato:
 - Cap. 3015 “Fondo per il finanziamento del sistema di bigliettazione elettronica di cui all'art. 18, comma 5, della L.R. 33/2013” - bilancio 2016 – 2018 - competenza anno 2016 per euro 8.000.000,00;
 - Cap. 3143 “Fondo per il finanziamento del sistema di bigliettazione elettronica di cui all'art. 18, c. 5 della Legge Regionale 7 novembre 2013, n. 33” - bilancio 2016 – 2018 competenza anno 2016 per euro 1.155.991,00;
 - Cap. 9454 “Spese per attività di assistenza tecnica finanziate con quota comunitaria FESR per interventi del POR-FESR 2014-2020 – Sviluppo Economico e Competitività” per Euro 1.500.000,00 IVA inclusa – su bilancio 2016 – 2018 (competenza anno 2017);
 - Cap. 9455 “Spese per attività di assistenza tecnica finanziate con quota Statale per interventi del POR-FESR 2014-2020 – Sviluppo Economico e Competitività per Euro 1.170.000,00” IVA inclusa– su bilancio 2016 – 2018 (competenza anno 2017);
 - Cap. 9456 “Spese per attività di assistenza tecnica finanziate con quota regionale per interventi del POR-FESR 2014-2020 – Sviluppo Economico e Competitività” per Euro 330.000,00 IVA inclusa – su bilancio 2016 – 2018 (competenza anno 2017).

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO (Dott. Raffaele Cattani)	Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO (Dott.ssa Anna Cerrato)
Data - IL SEGRETARIO 30/12/2016 (Dott. Roberta Rossi)	

<div style="border: 2px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">ATTO</div>	AUTENTICAZIONE COPIE	CODICE PRATICA SBE2016
PAGINA : 12	COD. ATTO : DELIBERAZIONE	



- di provvedere, con successivo atto, all'impegno del rimanente importo di euro 10.403.919,00 come di seguito specificato:
 - euro 3.467.973,00 IVA inclusa, sarà impegnato sul bilancio di previsione per gli anni 2017 – 2019 già approvato dal Consiglio regionale e non ancora numerato che presenta la necessaria disponibilità;
 - euro 6.935.946,00 in ulteriori n. 6 annualità sul corrispondente Capitolo di spesa n. 3143 degli esercizi non considerati nel bilancio di previsione triennale fino all'anno 2025, secondo le esigibilità indicate nel suddetto piano finanziario e cronoprogramma dei relativi capitoli di spesa.
- di accertare sul bilancio 2016-2018 che presenta la necessaria disponibilità, ai sensi dell'art. 53 del D.L. 118/2011 e ss.mm.ii. la somma di euro 2.670.000,00 a carico del Ministero Economia e Finanza soggetto n. 51786 – C.F. 80415740580, secondo le esigibilità indicate nel seguente piano finanziario e cronoprogramma dei relativi capitoli di entrata:

PIANO FINANZIARIO-CRONOPROGRAMMA-CAPITOLI DI ENTRATA

Anno	Cap. 1933 (Quota Fesr)	Cap. 1934 (Quota Stato)	SCADENZA ESIGIBILITA'
2017	1.500.000,00		31/12/2017
2017		1.170.000,00	31/12/2017

- di dare atto che eventuali economie derivanti dall'espletamento della gara europea saranno prioritariamente imputate sui capitoli afferenti il POR-FESR 2014-2020 alla consegna di inizio lavori;
- di dare atto che la rendicontazione, la fatturazione e la liquidazione dei Fondi POR-FESR 2014-2020 seguiranno le regole comunitarie proprie del fondo stesso;

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott. Raffaele Cattani)

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott.ssa Anna Cerrato)

Data - IL SEGRETARIO

30/12/2016 (Dott. Roberta Rossi)

ATTO

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA

SBE2016



- di dichiarare, ai sensi del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii. che le somme impegnate e non liquidate con il presente atto saranno liquidate nel rispetto del principio della competenza finanziaria potenziata di cui al punto 6.1 dell'allegato 4/2 del citato decreto, con le modalità previste per singole tipologie di spesa;
- di dare atto che alle relative liquidazioni di spesa provvederà il Settore Informatica;

Avverso il presente provvedimento è possibile proporre ricorso giurisdizionale al TAR, entro 60 giorni o, alternativamente, ricorso amministrativo straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla notifica, comunicazione o pubblicazione.

----- FINE TESTO -----

Si attesta la regolarità amministrativa, tecnica e contabile del presente atto.

Data - IL DIRIGENTE

(Ing. Gabriella Rolandelli)

Data - IL DIRIGENTE

(Ing. Francesco Pensalfini)

Data - IL DIRETTORE GENERALE

(Dott. Adriano Musitelli)

Data - IL DIRETTORE GENERALE

(Dott. Paolo Sottili)

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott. Raffaele Cattani)

Data - IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott.ssa Anna Cerrato)

Data - IL SEGRETARIO

30/12/2016 (Dott. Roberta Rossi)

ATTO

AUTENTICAZIONE COPIE

CODICE PRATICA

SBE2016